

HINNASTO

VUODELLE 1937

LUETTELOOMME

N^o 25

Oy. Arwidson & Co Ab.

HELSINKI

Siv. 4—19

SIM MÄNTÄRENKAIDEN HINNAT**SIM MÄNTÄRENKAITA (tuumamittaisia)**

Suuruudet alle $4 \frac{1}{16}$ "	suora- tai vinolukolla	Smk. 7:—
» $4 \frac{1}{16}$ "	hakalukolla	» 10:—
» $4 \frac{1}{16}$ " aina $4 \frac{1}{2}$ "	suora- tai vinolukolla	» 10:—
» $4 \frac{1}{16}$ " » $4 \frac{1}{2}$ "	hakalukolla	» 15:—

Leveydet mainittu luettelossa.

HIOTTUJA SIM MÄNTÄRENKAITA (tuumamittaisia)

Alle $4 \frac{1}{16}$ "	hakalukolla	Smk. 10:—
$4 \frac{1}{16}$ " aina $4 \frac{1}{2}$ " = 114.03 m/m asti	»	» 15:—
$4 \frac{1}{2}$ " » 5" = 126.99 » »	»	» 18:—
5" » $5 \frac{1}{2}$ " = 139.69 » »	»	» 30:—
$5 \frac{1}{2}$ " » $6 \frac{1}{2}$ " = 165.09 » »	»	» 36:—

SIM MÄNTÄRENKAITA (millimittaisia)

50—75 m/m	Smk. 12:—	121—125 m/m	Smk. 23:—
76—85 »	» 15:—	126—130 »	» 25:—
86—100 »	» 16:—	131—135 »	» 27:—
101—115 »	» 18:—	136—159 »	» 30:—
116—120 »	» 20:—	160—170 »	» 36:—

SIM ÖLJYRENKAITA

Kaikki aina $4 \frac{1}{16}$ " asti	Smk. 12:50
» $4 \frac{1}{16}$ " aina $4 \frac{1}{2}$ " = 114.3 m/m	» 15:—

**ERIKOIS-SUURUUKSIA MÄNTÄ- JA ÖLJYRENKAITA
'SIM' VALMISTETTA****VASTAAVAT TÄYDELLISESTI TEHTAITTEN VAKIOMALLEJA**

CHEVROLET 4 Sil.	$3 \frac{11}{16}$ " × $3 \frac{1}{16}$ "	puristus	Smk. 4:80	Std. ja ylis. .060" asti
	$3 \frac{11}{16}$ " × $3 \frac{1}{16}$ "	öljy	» 7:50	» » » .060" »
CHEVROLET 4 Sil.	$3 \frac{11}{16}$ " × $5 \frac{3}{32}$ "	puristus	» 4:80	» » » .060" »
	$3 \frac{11}{16}$ " × $5 \frac{3}{32}$ "	öljy	» 7:50	» » » .060" »
CHEVROLET 6 Sil.	$3 \frac{5}{16}$ " × $5 \frac{3}{32}$ "	puristus	» 4:80	» » » .060" »
	$3 \frac{5}{16}$ " × $5 \frac{3}{32}$ "	öljy	» 7:50	» » » .060" »
CHEVROLET 6 Sil.	$3 \frac{5}{16}$ " × $1 \frac{1}{8}$ "	puristus	» 4:80	» » » .060" »
	$3 \frac{5}{16}$ " × $3 \frac{1}{16}$ "	öljy	» 7:50	» » » .060" »
FORD A. BB.	$3 \frac{7}{8}$ " × $1 \frac{1}{8}$ "	puristus	» 5:50	» » » .060" »
	$3 \frac{7}{8}$ " × $5 \frac{3}{32}$ "	öljy	» 8:—	» » » .060" »
FORD V-8	$3 \frac{1}{16}$ " × $3 \frac{3}{32}$ "	puristus	» 5:50	» » » .060" »
	$3 \frac{1}{16}$ " × $5 \frac{3}{32}$ "	öljy	» 8:—	» » » .060" »
FORD JUNIOR	$2 \frac{15}{64}$ " × $5 \frac{3}{64}$ "	puristus	» 5:50	» » » .060" »
	$2 \frac{15}{64}$ " × $5 \frac{3}{32}$ "	öljy	» 8:—	» » » .060" »
FORDSON 1916—27	$4 \frac{1}{4}$ " × $1 \frac{1}{4}$ "	puristus	» 8:—	» » » .060" »
	$4 \frac{1}{4}$ " × $1 \frac{1}{4}$ "	öljy	» 14:—	» » » .060" »
FORDSON 1927—28	$4 \frac{1}{4}$ " × $5 \frac{3}{32}$ "	puristus	» 8:—	» » » .060" »
	$4 \frac{1}{4}$ " × $5 \frac{3}{32}$ "	öljy	» 14:—	» » » .060" »
FORDSON 1929—34	$4 \frac{1}{8}$ " × $5 \frac{3}{32}$ "	puristus	» 8:—	» » » .060" »
	$4 \frac{1}{8}$ " × $5 \frac{3}{32}$ "	öljy	» 14:—	» » » .060" »
	$4 \frac{1}{8}$ " × $7 \frac{3}{32}$ "	öljy	» 14:—	» » » .060" »

SARJOITTAIN:

FORD T	3 3/4" × 1/4"	puristus 8 kpl. }	Smk. 70:—	»	»	»	.060"	»
	3 3/4" × 1/4"	öljy 4 » }		»	»	»	.060"	»
CHEVROLET 4 Sil.	3 11/16" × 3/16"	puristus 8 » }	» 65:—	»	»	»	.060"	»
	3 11/16" × 3/16"	öljy 4 » }		»	»	»	.060"	»

63—77

77—91

90—106

101—110

111—114

115—126

127—139

140—150

MÄNTIÄ, TAPPEJA, LUKKORUUEJA JA LUKKORENKAITA SEKÄ KIERTOKANGEN YLÄPÄÄN HELOJA

VALURAUTAMÄNNÄT

Hiomattomat			Hiotut			Hiomattomat			Hiotut		
		Smk.		Smk.				Smk.		Smk.	
D-26	Oakland	90:—	—:—			D-233	Willys 64-65	160:—	—:—		
D-42X	Ford T	80:—	—:—			D-234	» 66	135:—	90:—		
D-47	Buick 1920	110:—	—:—			D-235	Peerless 6-72	130:—	150:—		
D-49	» 1922	105:—	90:—			D-236	Chrysler 4	105:—	—:—		
D-50	Cadillac 1917-25	130:—	—:—			D-238	Pontiac 1926-29	110:—	—:—		
D-57B	Studebaker Big 6	145:—	—:—			D-239	Moon A	115:—	110:—		
D-63	Dodge 4 sil.	115:—	90:—			D-242	Rickenbacker	160:—	160:—		
D-64	Chevrolet 4	65:—	85:—			D-243	Continental	95:—	90:—		
D-78	Lycoming KB	150:—	165:—			D-246	»	117:—	90:—		
D-82	Nash 681-687	140:—	90:—			D-248	Brockway E, 4 sil.	175:—	90:—		
D-85	Oldsmobile 30	90:—	90:—			D-249A	Packard	130:—	—:—		
D-88	Studebaker Spec. 6	117:—	—:—			D-250	Fisher	170:—	185:—		
D-100	Fordson 4" 1927	115:—	—:—			D-251	Hupmobile A 5	135:—	—:—		
D-119	Selden	125:—	145:—			D-254	» E 8	110:—	—:—		
D-141	Continental	105:—	90:—			D-258	Lycoming	120:—	90:—		
D-142	»	140:—	90:—			D-259	Cadillac 314	115:—	90:—		
D-144	Gray N. 1923-26	150:—	—:—			D-260	Whippet 96	98:—	—:—		
D-146	Paige 6-44	135:—	135:—			D-261	Continental	110:—	120:—		
D-147	Continental J4	—:—	160:—			D-262	»	110:—	—:—		
D-148	» K4	90:—	90:—			D-263	Buick Std.	115:—	—:—		
D-149	» L4	90:—	90:—			D-264	» Master 1927	130:—	90:—		
D-154	Buick Master 1924	115:—	—:—			D-265	Oakland	105:—	90:—		
D-155	Durant A-22	135:—	135:—			D-266	Continental	105:—	90:—		
D-158	Overland 92	100:—	—:—			D-267	»	105:—	130:—		
D-161	Essex 1924	90:—	90:—			D-271	Oldsmobile 30 E	110:—	100:—		
T-174	Volvo	120:—	—:—			D-272	Continental	100:—	—:—		
D-178	Reo T 6	130:—	—:—			D-273	Locomobile J r 8	130:—	—:—		
D-180	Chandler	135:—	—:—			D-274	Chandler Std. 6	125:—	—:—		
D-181X	Velie 60	135:—	155:—			D-276	Nash Spec.	115:—	—:—		
D-182	Packard	130:—	—:—			D-279	Paige 6-75	125:—	—:—		
D-184	Oakland 54	100:—	—:—			D-280	Lycoming	125:—	90:—		
D-185A	Hudson	100:—	—:—			D-282	Erskine 1927	80:—	—:—		
D-188	Buda Wu	90:—	90:—			D-283	Auburn 8-77	125:—	90:—		
D-192	Chandler	130:—	130:—			D-284	Dodge Senior	130:—	90:—		
D-193	Studebaker 1925	120:—	90:—			D-285	Reo Flying Cloud	130:—	—:—		
D-194	Buick Std. 1925	110:—	90:—			D-286	Oakland All American	100:—	125:—		
D-195	Nash Spec. 1925	90:—	90:—			D-287	Marmon 75	150:—	—:—		
D-204	Chevrolet 4, heloilla	100:—	100:—			D-290	Nash Std.	110:—	—:—		
D-208	Hupmobile 1925	100:—	—:—			D-298	Velie 60	135:—	90:—		
D-210	Oakland 54 B	90:—	90:—			D-299	» 50	133:—	—:—		
D-211	Essex 2 11/16"	80:—	—:—			D-300	International	120:—	—:—		
D-212	Jewett 1925	115:—	—:—			D-304	» 4 1/4"	175:—	—:—		
D-213	Chandler Big 6	140:—	—:—			D-323	Nash Spec.	105:—	—:—		
D-215	Lycoming	128:—	145:—			D-325	Whippet 96 A	85:—	—:—		
D-217	Brockway FB	135:—	90:—			D-326	Oldsmobile F 28	110:—	—:—		
D-218	Buda "Bus"	90:—	90:—			D-327	Erskine 51, 52	85:—	—:—		
D-219	Oldsmobile	90:—	—:—			D-328	Buick Std. 1929	115:—	—:—		
D-220	Overland 93	100:—	90:—			D-329	» Master 1929	110:—	—:—		
D-225	Buick Std.	100:—	—:—			D-330	Hupmobile	145:—	—:—		
D-226	» Master 1926	100:—	90:—			D-331	Cadillac 341	150:—	—:—		
D-227	Cleveland 1925	120:—	120:—			D-332	La Salle	115:—	—:—		
D-228	» 43	125:—	90:—			D-333	»	115:—	—:—		
D-229	Oakland	105:—	90:—			D-334	G. M. C. 1928	185:—	90:—		
D-230	Nash Adv.	120:—	—:—			D-339	Hupmobile M 8	120:—	—:—		
D-231	» Light	100:—	—:—			D-350	Diamond T, 303 F	165:—	—:—		

VALURAUTAMÄNNÄT

	Hiomattomat	Hiotut
	Smk.	Smk.
D-351	Diamond 4"	175:—
D-352	Fordson 4" 1928	115:—
D-353	Studebaker Dict. 28	120:— 130:—
D-354	Cletrac Tractor	170:—
D-355	Brockway JF	135:—
D-356	» EN	145:—
D-359	International SL	115:—
D-370	Chandler Big 6	150:—
D-371	» 65	125:—
D-372B	Chevrolet 6	75:— 75:—
H-373	Citroen 55 m/m	100:—
D-379	Oakland 1929, A.A.	110:—
D-380	Ford A	90:— 90:—
D-381	Pontiac Big 6	110:—
D-382	International	120:—
D-384	Marquette	120:—
D-389	Diamond T-290	165:—
D-391	La Salle 328	115:—
D-392	Oldsmobile F 29, 30	110:—
D-393	Buick Std. 1930	138:—
D-394	» Master 1930	123:—
D-395	Studebaker Dict. Comm.	135:— 140:—
D-406	Oakland 101	110:—
D-411	Erskine 1930	100:—
D-412	Willys Six	110:—
D-413	Hupmobile	125:—
D-415	Studebaker Pres. 8	125:—
D-416	Buick	110:—
D-417	» 8-60	115:—
D-418	» 8-80	130:—
D-423	Delco 650 W	100:—
D-424	Dodge Victory 6	120:—
D-425	Brockway	200:—
D-427	Studebaker 1929	130:—
D-433	Diamond T-351	140:—
D-446	Fordson 4 1/8"	115:—
D-447	International 1930	105:—
D-453	Studebaker 55	115:—
D-454	Diamond T 216	155:—
D-457	» T 215	130:—
D-459	» T 200	140:—
M-460	Citroen	100:—
T-465	Volvo 3 5/16"	135:—
D-478	Oldsmobile	95:—
D-500	Chevrolet 6	65:— 85:—
H-647	International Tractor ...	200:—
D-514	Studebaker 8, 1929	125:—
D-525	Chevrolet 6	65:— 85:—
D-528	G. M. C.	95:—
D-529	Willys	120:—
D-530	Buick 8-50	95:—
D-531	» 8-40	118:—
H-723	Dorman Traktor	160:—
M-890	Citroen 68 m/m	80:—
M-964	» 70	85:—
H-1020	Chrysler 60, 62	150:—
M-1095	Citroen 72 m/m	90:—
A-2186	Stewart	135:—
H-2289	Citroen	100:—
A-2334	International	85:—
A-2335	»	87:—
A-2349	Pontiac	120:—
H-2350	Oldsmobile	105:—

	Hiomattomat	Hiotut
	Smk.	Smk.
H-2729	Fiat	150:—
H-2845	Stutz	145:—
H-2971	Fiat 525	170:—
H-3129	Dodge 1930	120:—
H-3283	Fiat	150:—
H-3620	Reo 3 3/16"	165:—
H-3805	Blitz	100:—
H-3918	Opel 6 sil.	120:—
H-3933	Reo Master 3 3/8"	140:—
H-4244	Fordson	160:—
H-4248	Volvo 3 1/2"	125:—
H-4249	» 3 1/8"	115:—
H-4267	Brockway Junior	145:—
H-4343	Rocket Schneider	175:—
H-4441	Morris	155:—
H-4551	Volvo 3"	115:—
H-4819	Bedford	115:—
H-4991	Federal 3 5/8"	150:—

KEVYTMETALLIMÄNNÄT
ILMAN TERÄSVAHVIKETTA

A- 160	Willys-Knight	190:—	—:—
A- 180	Whippet	150:—	—:—
DL- 629	Chrysler CU, CV, 1934	205:—	—:—
DL- 637	» Ca.	150:—	—:—
A- 647	Hudson	120:—	—:—
A- 649	Buick	150:—	—:—
A- 650	Oldsmobile	135:—	—:—
A- 651	Buick	150:—	—:—
H- 682	Metallurgique	140:—	—:—
H- 760	Fiat 505	140:—	—:—
M- 760	Fiat 505	80:—	—:—
H- 865	Renault 58 m/m	80:—	—:—
M- 883	Fiat 501	65:—	—:—
H- 883	» 501	105:—	—:—
H- 887	» 519	210:—	—:—
M- 890	Citroen 68 m/m	70:—	—:—
H- 890	Citroen	90:—	—:—
M- 922	Fiat 509	52:—	—:—
H- 922	»	65:—	—:—
M- 964	Citroen 70 m/m	70:—	—:—
H- 964	» 70	105:—	—:—
M- 978	Fiat 521	93:—	—:—
H- 978	» 521	115:—	—:—
H- 980	» 525	180:—	—:—
M- 980	» 525	155:—	—:—
M- 1007	» 520	85:—	—:—
H- 1007	» 520	105:—	—:—
DL-1026	Oakland 34 B	—:—	90:—
DL-1063	Dodge 4 sil.	180:—	90:—
H- 1063	» 4 sil.	143:—	—:—
H- 1095	Citroen	110:—	—:—
M- 1095	»	90:—	—:—
DL-1141	Auburn 6-43	90:—	90:—
DL-1161	Essex 2 5/8"	90:—	—:—
DL-1168	Maxwell	165:—	90:—
DL-1178	Reo T 6	165:—	90:—
DL-1184	Oakland 6-54	90:—	90:—

63—77

77—91

90—106

101—110

111—114

115—126

127—139

140—150

KEVYTMETALLIMÄNNÄT ILMAN TERÄSVAHVIKETTA

(jatk.)		Hiomattomat		Hiotut	
		Smk.		Smk.	
DL-1185	Hudson Super 6	180:—	—:—	—:—	—:—
DL-1192	Chandler 33	90:—	90:—	90:—	90:—
H- 1192	Renault 75 m/m	135:—	—:—	—:—	—:—
DL-1193	Studebaker Std.	90:—	90:—	90:—	90:—
DL-1211	Essex 2 11/16"	105:—	—:—	—:—	—:—
DL-1213	Chandler 35 A	90:—	90:—	90:—	90:—
DL-1214	Auburn 6-66	90:—	90:—	90:—	90:—
DL-1217	Brockway EB	90:—	90:—	90:—	90:—
DL-1220	Overland 93	90:—	90:—	90:—	90:—
DL-1238	Oakland All American	150:—	90:—	90:—	90:—
DL-1243	Rugby Std. 6	145:—	90:—	90:—	90:—
DL-1246	Durant 40	165:—	90:—	90:—	90:—
DL-1260	Overland Whippet	130:—	90:—	90:—	90:—
DL-1500	Chrysler 60, 62	148:—	90:—	90:—	90:—
DL-1501	» 65, 70	150:—	90:—	90:—	90:—
DL-1502	» 4 sil.	138:—	90:—	90:—	90:—
DL-1504	Lincoln 1923-27	140:—	—:—	—:—	—:—
DL-1507	Willys Knight	158:—	—:—	—:—	—:—
DL-1508	Chrysler 80	220:—	90:—	90:—	90:—
DL-1512	Marmon	120:—	—:—	—:—	—:—
DL-1517	Reo Flying Cloud	173:—	—:—	—:—	—:—
DL-1518	Marmon 68	140:—	—:—	—:—	—:—
DL-1519	» 78	125:—	—:—	—:—	—:—
DL-1520	» 69, 70	125:—	—:—	—:—	—:—
DL-1528	Reo T 6	155:—	—:—	—:—	—:—
DL-1529	Essex 1929	90:—	90:—	90:—	90:—
DL-1531	Packard 640, 645	170:—	—:—	—:—	—:—
DL-1532	Reo 3 3/8"	162:—	—:—	—:—	—:—
DL-1534	Lincoln 1928-32	150:—	—:—	—:—	—:—
DL-1536	Essex	105:—	—:—	—:—	—:—
DL-1537	Delco 850 W	120:—	—:—	—:—	—:—
DL-1551	Reo	174:—	—:—	—:—	—:—
DL-1553	»	162:—	—:—	—:—	—:—
DL-1555	» Royal 2 L	174:—	—:—	—:—	—:—
DL-1556	»	174:—	—:—	—:—	—:—
DL-1568	Plymouth 1933-34	135:—	—:—	—:—	—:—
DL-1573	Reo 1 B	135:—	—:—	—:—	—:—
H- 1573	» vahvist.	165:—	—:—	—:—	—:—
DL-1576	Delco 1250 W	130:—	—:—	—:—	—:—
DL-1577	Reo 2 B, 2 H, 1933	162:—	—:—	—:—	—:—
DL-1578	Essex Terraplane	95:—	—:—	—:—	—:—
DL-1580	Ford A	78:—	85:—	85:—	85:—
DL-1582	» V-8	70:—	75:—	75:—	75:—
DL-1591	Studebaker 1934	165:—	—:—	—:—	—:—
DL-1592	» 1934	150:—	—:—	—:—	—:—
DL-1593	Reo 1 B, IDS	145:—	—:—	—:—	—:—
H- 1593	» vahvist.	165:—	—:—	—:—	—:—
H- 1594	»	165:—	—:—	—:—	—:—
DL-1594	» 3 H, 3 J, 3 K	140:—	—:—	—:—	—:—
DL-1596	Plymouth	120:—	—:—	—:—	—:—
H- 1616	Nash Spec. 6	145:—	—:—	—:—	—:—
H- 1628	» 480	150:—	—:—	—:—	—:—
DU-1707	Durant 65	145:—	—:—	—:—	—:—
DU-1714	»	175:—	—:—	—:—	—:—
DU-1725	Auburn 6-80	150:—	—:—	—:—	—:—
H- 1756	Citroen 55 m/m	77:—	—:—	—:—	—:—
H- 1757	»	125:—	—:—	—:—	—:—
H- 2318	Dodge Victory	140:—	—:—	—:—	—:—
H- 2326	Ford, venemoottori	76:—	—:—	—:—	—:—
H- 2367	Reo Wolverine	145:—	—:—	—:—	—:—
H- 2473	Chevrolet, 4 sil.	140:—	—:—	—:—	—:—

KEVYTMETALLIMÄNNÄT ILMAN TERÄSVAHVIKETTA

(jakt.)		Hiomattomat		Hiotut	
		Smk.		Smk.	
H- 2521	Citroen	100:—	—:—	—:—	—:—
H- 2758	Fiat 514	100:—	—:—	—:—	—:—
M- 2758	» 514	75:—	—:—	—:—	—:—
H- 2990	Peerless	200:—	—:—	—:—	—:—
H- 3608	B. M. W. 56 m/m	55:—	—:—	—:—	—:—
H- 3680	Ford Junior	56:—	—:—	—:—	—:—
H- 3714	Morris Oxford	85:—	—:—	—:—	—:—
H- 3815	Chrysler	150:—	—:—	—:—	—:—
H- 3917	Opel 6 sil.	85:—	—:—	—:—	—:—
H- 3988	Citroen	100:—	—:—	—:—	—:—
H- 4000	Hercules	187:—	—:—	—:—	—:—
H-S4001	»	187:—	—:—	—:—	—:—
H-S4002	»	187:—	—:—	—:—	—:—
H- 4158	Citroen	105:—	—:—	—:—	—:—
H- 4326	Renault	110:—	—:—	—:—	—:—
H- 4376	»	125:—	—:—	—:—	—:—
H- 4588	Opel 1935-1936	100:—	—:—	—:—	—:—
H- 4674	Ford De Luxe 2 1/2"	66:—	—:—	—:—	—:—
H- 4946	Scripps venemoottori	250:—	—:—	—:—	—:—
H- 4389	Fiat Balila	90:—	—:—	—:—	—:—
H- 5209	Reo 3 3/8"	165:—	—:—	—:—	—:—
H- 5030	Renault - Diesel	450:—	—:—	—:—	—:—
	Benz - Diesel 110 m/m	750:—	—:—	—:—	—:—
	Büssing - Diesel 110 m/m	900:—	—:—	—:—	—:—
H- 5263	D. K. W. Etuveto	145:—	—:—	—:—	—:—

TERÄSVAHVIKKEELLA VARUSTETUT MÄNNÄT

A- 775	Packard	165:—	—:—	—:—	—:—
A- 777	Auburn	185:—	—:—	—:—	—:—
A- 778	Hupmobile	185:—	—:—	—:—	—:—
A- 779	Dodge D	168:—	—:—	—:—	—:—
A- 780	Hupmobile	185:—	—:—	—:—	—:—
DL-1600	Chrysler 60, 62	168:—	—:—	—:—	—:—
DL-1601	» 65, 70	150:—	—:—	—:—	—:—
DL-1602	Durant 55	153:—	—:—	—:—	—:—
DL-1603	Dodge 4	190:—	—:—	90:—	90:—
DL-1604	Reo	200:—	—:—	90:—	90:—
DL-1605	Hudson Super 6	170:—	—:—	90:—	90:—
DL-1606	Durant 40	160:—	—:—	90:—	90:—
DL-1608	Chevrolet 4	160:—	—:—	—:—	—:—
DL-1609	Dodge Victory	190:—	—:—	—:—	—:—
DL-1610	Chrysler 72, 75	178:—	—:—	90:—	90:—
DL-1611	Overland Whippet	195:—	—:—	—:—	—:—
DL-1612	Willys Knight 66 A	—:—	—:—	90:—	90:—
DL-1613	» 70 A	178:—	—:—	—:—	—:—
DL-1614	Graham Paige	130:—	—:—	—:—	—:—
DL-1615	Nash Std. 6, 1928	145:—	—:—	—:—	—:—
DL-1616	» Spec. 6, 420	155:—	—:—	—:—	—:—
DL-1617	» Adv. 460	172:—	—:—	—:—	—:—
DL-1618	Chevrolet 6	145:—	—:—	—:—	—:—
DL-1619	Studebaker Presid.	175:—	—:—	—:—	—:—
DL-1620	Graham Paige 612	135:—	—:—	—:—	—:—
DL-1622	Auburn	185:—	—:—	—:—	—:—
DL-1623	»	180:—	—:—	90:—	90:—

TERÄSVAHVIKKEELLA VARUSTETUT MÄNNÄT

jatk.)		Hiomattomat Smk.	Hiotut Smk.			Hiomattomat Smk.	Hiotut Smk.
DL-1625	Chrysler 80.....	200:—	—:—	DL-1649	Nash	150:—	—:—
DL-1626	Studebaker Dict.	150:—	150:—	DL-1650	»	165:—	—:—
DL-1627	Graham Paige	155:—	—:—	DL-1651	Packard	175:—	—:—
DL-1628	Nash 480	165:—	—:—	DL-1657	Auburn 8-98	160:—	—:—
DL-1629	Chrysler	180:—	—:—	DL-1658	Locomobile	165:—	—:—
DL-1630	Graham Paige 614 ...	145:—	—:—	DL-1659	Packard 1933-34	160:—	—:—
DL-1632	Dodge	170:—	—:—	DL-1660	» 1933-34	180:—	—:—
DL-1632A	Graham Paige	175:—	—:—	DL-1662	Stutz	200:—	—:—
DL-1633	De Soto	165:—	—:—	DL-1663	Hupmobile	175:—	—:—
DL-1635	Nash 430	170:—	—:—	DL-1664	Nash	155:—	—:—
DL-1636	Graham Paige	175:—	—:—	DL-1666	»	160:—	—:—
DL-1637	»	155:—	—:—	DL-1665	»	145:—	—:—
DL-1638	Studebaker	128:—	—:—	DL-1668	Studebaker	150:—	—:—
DL-1639	» President	160:—	—:—	DL-1669	Hupmobile	190:—	—:—
DL-1640	»	160:—	—:—	DL-1670	Nash	150:—	—:—
DL-1645	Chrysler	225:—	—:—	DL-1671	Auburn	187:—	—:—
DL-1647	Nash 8-70	140:—	—:—	DL-1679	Chrysler	160:—	—:—
DL-1648	»	150:—	—:—				

63—77

77—91

90—106

SIMDURAL 'JOUSTAVAT' KEVYTMETALLIMÄNNÄT

P-760	Fiat 505	Smk. 140:—		P-1031	Nash 460.....	Smk. 130:—
P-850	Volvo 4 sil, 75 m/m	» 140:—		P-1036	Dodge Victory	» 190:—
P-868	Berliet 90 m/m	» 180:—		P-1037	Reo Wolverine 15 E.....	» 180:—
P-879	Dodge 4 sil.	» 150:—		P-1071	» T 6	» 195:—
P-887	Fiat 519	» 160:—		P-1072	» Buss.	» 195:—
P-890	Citroen 60 m/m	» 105:—		P-1077	Studebaker	» 215:—
P-893	Pontiac 3 1/4"	» 160:—		P-1078	Chevrolet 6.....	» 125:—
P-901	Erskine 1927	» 100:—		P-1098	Star - Rugby.....	» 115:—
P-943	Nash Std.	» 160:—		P-1247	Essex 1929	» 120:—
P-952	Rocket - Schneider	» 180:—		P-1263	Paige 6-75	» 160:—
P-958	Studebaker Std. 6	» 165:—		P-1295	Auburn 6, 76	» 165:—
P-978	Fiat 521	» 135:—		P-1296	» 115	» 180:—
P-989	Nash 181-187.....	» 125:—		P-1314	Reo Flying Cloud	» 180:—
P-1007	Fiat 520	» 130:—		P-1315	» FB, GB	» 200:—
P-1030	Volvo 6 sil. 3"	» 135:—		P-1317	Studebaker Pres.	» 190:—

101—110

111—114

AUTO-MÄNTIEN TAPIT

H-96	.....	Smk. 16:—		P-211	.....	Smk. 20:—		P-395	.....	Smk. 40:—
P-108	.....	» 23:—		P-218	.....	» 30:—		P-397	.....	» 35:—
P-111	.....	» 22:—		P-220	.....	» 30:—		P-400	.....	» 33:—
P-118	.....	» 36:—		P-221	.....	» 30:—		P-407	.....	» 30:—
P-127	.....	» 18:—		H-223	.....	» 16:—		P-411	.....	» 45:—
P-133	.....	» 18:—		H-224	.....	» 17:—		H-412	.....	» 18:—
P-140	.....	» 21:—		P-244	.....	» 20:—		P-415	.....	» 26:—
P-143	.....	» 28:—		H-279	.....	» 20:—		P-416	.....	» 39:—
P-148	.....	» 22:—		H-288	.....	» 16:—		P-417	.....	» 32:—
P-180	.....	» 22:—		H-298B	.....	» 24:—		H-422	.....	» 18:—
P-184	.....	» 30:—		P-301	.....	» 28:—		P-423	.....	» 18:—
P-186	.....	» 15:—		H-350	.....	» 25:—		P-424	.....	» 22:—
P-187	.....	» 30:—		P-354	.....	» 30:—		P-427	.....	» 39:—
P-189	.....	» 18:—		P-359	.....	» 42:—		H-428	.....	» 18:—
P-193	.....	» 30:—		H-368B	.....	» 24:—		P-431	.....	» 40:—
P-195	.....	» 21:—		P-370	.....	» 40:—		P-435	.....	» 32:—
H-197B	.....	» 25:—		P-392	.....	» 45:—		P-441	.....	» 30:—
P-198	.....	» 30:—		P-394	.....	» 40:—		P-442	.....	» 36:—

115—126

127—139

(jatk.)

AUTO-MÄNTIEN TAPPEJA

P-450	Smk.	30:—
P-451	»	25:—
P-452	»	25:—
P-453	»	35:—
P-472	»	21:—
P-479	»	25:—
H-483	»	21:—
H-484	»	21:—
P-492	»	28:—
P-501	»	25:—
P-502	»	16:—
P-507X	»	18:—
P-508	»	35:—
P-509	»	18:—
P-511	»	30:—
H-513	»	25:—
P-516	»	21:—
P-517	»	26:—
P-518	»	18:—
H-523A	»	25:—
P-532	»	35:—
P-535	»	21:—
P-536	»	18:—
P-540	»	35:—
P-543	»	18:—
P-546	»	10:—
P-547	»	20:—
P-551	»	18:—
P-553	»	19:—
P-554	»	21:—
P-556	»	21:—
P-557	»	22:—
P-560	»	12:50
P-560A	»	15:—
P-561	»	30:—
P-562	»	20:—
P-563	»	18:—
H-563B	»	30:—
P-564	»	32:—
P-565	»	18:—
P-566	»	16:—
P-567	»	23:—
P-570	»	18:—
P-572	»	18:—
P-573	»	23:—
P-574	»	21:—
P-575	»	35:—
P-577	»	17:—
P-578	»	17:—
P-579	»	18:—
P-580	»	19:—
H-580	»	21:—
P-581	»	18:—
P-582	»	26:—

P-583	Smk.	18:—
P-584	»	22:—
P-585	»	30:—
P-586	»	22:—
P-587	»	18:—
P-588	»	22:—
P-589	»	18:—
P-590	»	18:—
P-591	»	30:—
P-593	»	23:—
P-594	»	26:—
P-595	»	24:—
P-596	»	28:—
P-597	»	18:—
P-598	»	16:—
P-599	»	15:—
P-601	»	16:—
P-602	»	25:—
P-604	»	23:—
P-605	»	25:—
P-606	»	15:—
P-607	»	24:—
P-608	»	21:—
P-609	»	25:—
P-610	»	23:—
P-613	»	18:—
P-614	»	21:—
P-615	»	40:—
P-616	»	28:—
P-617	»	23:—
H-618	»	27:—
P-618	»	22:—
P-619	»	18:—
P-620	»	18:—
P-621	»	21:—
P-622	»	22:—
P-623	»	14:—
P-624=P-613	»	22:—
P-625	»	26:—
P-627	»	22:—
P-628	»	18:—
P-629	»	19:—
P-630	»	26:—
P-631	»	25:—
P-632	»	18:—
P-633	»	18:—
P-634	»	23:—
P-635	»	19:—
P-636	»	23:—
P-637	»	20:—
P-638	»	23:—
P-639	»	22:—
P-640	»	25:—
P-641	»	25:—

P-643	Smk.	23:—
P-644	»	17:—
P-646	»	23:—
P-647	»	22:—
P-648	»	33:—
P-649	»	20:—
P-651	»	32:—
P-652	»	18:—
P-653=P-628	»	24:—
P-654	»	23:—
P-657	»	17:—
P-658	»	24:—
P-660	»	32:—
P-661	»	21:—
P-662	»	19:—
P-663	»	21:—
P-667	»	22:—
P-668	»	17:—
P-670	»	22:—
P-676	»	18:—
P-679=P-643	»	21:—
P-680=P-649	»	18:—
P-683	»	18:—
P-684	»	21:—
P-686	»	18:—
P-688=P-686	»	18:—
P-689	»	23:—
P-693	»	22:—
P-699	»	18:—
P-701	»	18:—
P-704	»	21:—
P-705	»	21:—
H-967	»	25:—
H-1077	»	30:—
H-1191B	»	16:—
H-1213	»	15:—
H-1339	»	12:—
H-1369	»	23:—
H-1402	»	18:—
H-1440	»	18:—
H-1452	»	25:—
H-1458	»	35:—
H-1462=H-618	»	24:—
H-1488	»	22:—
H-1502	»	24:—
H-1560 A	»	32:—
H-1562 A	»	75:—
H-1774	»	110:—
H-1832 A	»	24:—
Büssing Diesel	»	16:—
H-1940	»	18:—
F-3022	»	
F-6135	»	

N:o

TAPIN LUKKORUUEJA

SS-1	Smk.	10:—
SS-3	»	7:50
SS-4	»	12:—
SS-5	»	10:—
SS-7	»	12:—
SS-10	»	12:—
SS-22	»	10:—
SS-24	»	10:—
SS-26	»	19:—
SS-30	»	19:—

SS-37	Smk.	10:—
SS-42	»	7:50
SS-43	»	10:—
SS-45	»	12:—
SS-46	»	12:—
SS-47	»	7:50
SS-48	»	10:—
SS-49	»	12:—
SS-50	»	10:—
SS-51	»	10:—

SS-52	Smk.	10:—
SS-54	»	10:—
SS-55	»	12:—
SS-56	»	10:—
SS-57	»	12:—
SS-58	»	12:—
SS-59	»	28:—
SS-61	»	10:—

TAPIN LUKKORENKAITA

N:o	Smk.		N:o	Smk.		N:o	Smk.	
LR- 2	2: 50		LR-19	2: 50		LR-31	2: 50	
LR- 7	2: 50		LR-20	2: 50		LR-32	2: 50	
LR- 8	2: 50		LR-23	2: 50		LR-34	2: 50	
LR-10	2: 50		LR-25	2: 50		LR-38	2: 50	
LR-11	2: 50		LR-28	2: 50				

63—77

KIERTOKANGEN YLÄPÄÄN HELOJA

N:o	Smk.		N:o	Smk.		N:o	Smk.	
3039	12:—		3231	10:—		3325	12:—	
3049	14:—		3238	12:—		3326	12:—	
3050	12:—		3239	12:—		3330	12:—	
3063	12:—		3243	10:—		3331	21:—	
3078	12:—		3246	12:—		3379	12:—	
3082	14:—		3248	16: 50		3380	4: 50	
3121	19:—		3250	23:—		3391	21:—	
3137	19:—		3253	68:—		31512	12:—	
3148	23:—		3258	14:—		31554	4: 50	
3149	23:—		3261	12:—		31555	7:—	
3178	12:—		3262	14:—		31615	10:—	
3182	25:—		3265	12:—		31616	12:—	
3195	12:—		3266	14:—		31617	14:—	
3210	12:—		3271	10:—		31645	4: 50	
3211	7:—		3284	10:—		31652	7:—	
3217	16: 50		3290	12:—		31670	10:—	
3219	10:—		3304	23:—				

77—91

90—106

Siv. 64—75

MOOTTORIPYÖRIEN MÄNTIÄ JA TAPPEJA

	Männän N:o	Hinta Smk.	Tapin N:o	Hinta Smk.		Männän N:o	Hinta Smk.	Tapin N:o	Hinta Smk.
A. J. S.	H-1360	150:—	H- 73A	25:—	B. S. A.	H-3420	165:—	H- 388B	30:—
»	H-2001	150:—	H- 160A	25:—	»	H-1331	170:—	H- 185B	30:—
»	H- 396	175:—	H- 161A	25:—	»	H-4512	140:—	H- 370C	30:—
»	H-2010	150:—	H- 260A	25:—	»	H-5651	150:—		
»	H-2011	155:—	H- 260A	25:—	»	H-4984	150:—		
»	H-2028	170:—	H- 260A	25:—	»	H-4556	125:—		
»	H-3244	160:—	H- 160A	25:—	CALTHORPE	H-2019	150:—	H- 155A	25:—
»	H-3185	145:—			»	H-3646	175:—	H- 378A	30:—
»	H-5047	160:—			»	H-3701	170:—	H- 25B	25:—
»	H-5380	130:—			D. K. W.	Aine	40:—		
ARIEL	H-1950	155:—	H- 352	25:—	»	»	50:—		
»	H-3081	155:—	H-1123A	25:—	»	H-3152	125:—	H-1159B	30:—
»	H-1111	150:—	H- 610B	30:—	»	H-4201	155:—	H-1503B	25:—
»	H-1109	160:—	H- 613B	35:—	»	H-5096	140:—	H-1503B	25:—
»	H-2880	175:—	H- 456A	30:—	DOUGLAS	H- 850	100:—	H- 2B	25:—
»	H-3094	130:—	H-1276A	25:—	EXCELSIOR	P- 509	195:—		
»	H-4162	140:—	H-1127A	25:—	»	H-2848	150:—	H- 23B	25:—
»	H-1951	155:—	H- 610B	30:—	»	H-4380	135:—	H-1601B	30:—
»	H-2945	170:—	H-1224A	30:—	»	H-4383	150:—	H-1603B	30:—
B. S. A.	H- 917	135:—	H- 134B	25:—	»	H-1336	160:—	H- 116A	30:—
»	H- 811	135:—	H- 158B	30:—	»	H-3395	170:—	H- 458B	30:—
»	H-2201	150:—	H- 158B	30:—	»	H-3543	160:—	H- 116A	30:—
»	H-2724	150:—	H- 158B	30:—	F. N.	H-3418	100:—	H- 429C	30:—
»	H-1404	155:—	H- 175B	30:—	»	H-3490	135:—	H-1191B	30:—
»	H-3872	155:—	H- 370C	30:—	FRANCIS	H-2637	150:—	H- 22B	30:—
»	H-1275	167:—	H-1242B	30:—	BARNETT	H-1290	130:—	H- 20B	30:—
»	H-2687	155:—	H-1242B	30:—	HARLEY	H- 434	135:—	H- 109	25:—
»	H-3383	170:—	H- 175B	30:—	DAVIDSON	H-1465	135:—	H- 110	30:—
»	H-3617	170:—	H- 384E	30:—	»	H-3824	150:—	H-1230	20:—

111—114

115—126

127—139

140—150

	Männän N:o	Hinta Smk.	Tapin N:o	Hinta Smk.
DAVIDSON	H- 303	130:—	H- 111	30:—
»	H-1464	145:—	H- 442	30:—
»	H-1346	135:—	H- 443B	30:—
»	H-2068	175:—	H- 441B	30:—
»	H-2429	175:—	H- 443B	30:—
»	H-3602	150:—	H-1336A	30:—
»	H-3256	155:—	H-1206A	30:—
»	H-3565	170:—	H-1325A	30:—
»	H-3953	135:—	H-1325A	30:—
HUSQVARNA	H-4506	145:—	H-1581A	25:—
»	H-1375	160:—	H- 115B	25:—
»	H-5202	135:—	H- 296	30:—
»	H-1382	160:—	H- 458B	30:—
»	H-3302	150:—	H- 431B	30:—
INDIAN	H-2968	125:—	H- 163	25:—
»	H-2968	125:—	H-1248A	25:—
»	H-1412	145:—	H-1248A	25:—
»	H-2127	135:—	H- 367	25:—
»	H- 270	145:—	H- 182	30:—
»	H-2070	175:—	H- 175B	30:—
»	H- 916	140:—	H- 186	30:—
»	H-1413	160:—	H- 181B	30:—
»	H-4087	150:—	H-1490	30:—
LEVIS	H-1372	190:—	H- 36A	25:—
»	H-1379	155:—	H- 153A	25:—
MATCHLESS	H-4453	140:—	H-1567A	30:—
»	H-4623	150:—	H- 510A	30:—
»	H- 928	125:—	H-1226A	30:—
»	H-5380	130:—		
»	H-5099	140:—		
NEW	H-4683	160:—		
IMPERIAL	H-3522	170:—		
»	H-3520	130:—		
»	H-4049	145:—		
»	H-5637	170:—		
NORTON	H-3594	145:—	H-1332A	30:—
»	H-4125	190:—	H- 507A	30:—
»	H-2930	170:—	H- 507A	30:—
»	H-3320	175:—	H- 507A	30:—
»	H-3321	200:—	H- 507A	30:—
»	H-3434	175:—	H- 507A	30:—
»	H-4517	175:—	H- 507A	30:—
»	H-4180	170:—	H- 507A	30:—
»	H-3594	175:—	H-1226A	30:—
RADCO	H-2049	175:—	H- 3	25:—
»	Aine 65	50:—		
»	H- 929	145:—	H- 118B	25:—

Siv. 76

VALURAUTAMÄNTÄ-AINEITA

Aineita:	Pr. kpl.		Pr. kpl.
Sil. läpimittaan	Smk.	Sil. läpimittaan	Smk.
50—55	35:—	85—90	70:—
55—60	40:—	90—95	75:—
60—65	45:—	95—100	80:—
65—70	50:—	100—105	90:—
70—75	55:—	105—110	105:—
75—80	60:—	110—115	120:—
80—85	65:—	115—120	130:—

Mäntärengasaineita

Netto Smk. 15:— kilolta

	Männän N:o	Hinta Smk.	Tapin N:o	Hinta Smk.
RALEIGH	MF- 211	115:—	MF- 213C	25:—
»	MJ- 206	135:—	MJ- 203	25:—
»	MO- 465	135:—	MO- 217	25:—
»	ML- 701	145:—	ML- 354	30:—
»	H- 799	170:—	ML- 354	30:—
»	MA- 304	165:—	MA- 308C	30:—
»	MA-1004	165:—	MA-1006	35:—
»	MT- 215	165:—	ML- 354	30:—
»	MS- 345	175:—	ML- 354	30:—
»	MH- 203	165:—	MA- 308C	30:—
»	Racer-	200:—	ML- 354	30:—
ROYAL- ENFIELD	H-2404	140:—	H- 71B	25:—
»	H-3462	150:—	H- 115B	25:—
»	H-3416	155:—	H- 118B	25:—
»	H-3132	150:—	H- 118B	25:—
»	H-3556	185:—	H-1136A	30:—
»	H-3309	175:—	H- 384D	30:—
»	H-3043	165:—	H- 384D	30:—
»	H-2761	165:—	H- 384D	30:—
»	H-3102	160:—	H- 377A	30:—
»	H-3495	170:—	H- 377A	30:—
»	H-4224	175:—	H- 377A	30:—
»	H-4879	130:—		
»	H-4513	130:—		
»	H-3691	140:—		
»	H-5623	275:—		
»	H-5726	145:—		
»	H-4613	140:—		
»	H-5760	170:—		
»	H-2769	130:—		
»	H-3132	150:—		
RUDGE	H-1375	110:—	H- 115B	25:—
»	H-1383	155:—	H- 114B	25:—
»	H-1607	155:—	H- 358B	30:—
»	H-2859	160:—	H- 388B	30:—
»	H-2850	160:—	H- 388B	30:—
»	H-2963	220:—	H- 388B	30:—
SAROLEA	H-3558	150:—	H-1323A	25:—
»	H-3818	165:—	H- 488A	30:—
»	H-3364	160:—	H-1236	30:—
SUN	Aine	55:—		
»	»	65:—		
TRIUMPH	H-2321	160:—	H- 266A	30:—
»	H-2041	160:—	H- 332B	30:—
»	H-2031	155:—	H- 117B	25:—
»	H-S1151	150:—	H- 266A	30:—
ZÜNDAPP	H-3689	175:—	H- 59A	30:—

Siv. 77

SIMDURAL

kevytmetalli mäntäaineita

Malli N:o	Smk.
52.5	71: 50
55	78:—
57.5	84: 50
60	91:—
62.5	99:—
65	101:—
67.5	115:—
70	123:—
72.5	133:—
75	143:—

SIMDURAL**kevytmetalli mäntäaineita**

Malli N:o	Smk.		
77.5	154:—		
80	165:—		
82.5	175:—		
85	185:—		
87.5	201:—		
90	218:—		
92.5	234:—		
95	250:—		
97.5 C	202:50	97.5 L	263:—
100 C	212:—	100 L	275:—
102.5 C	220:—	102.5 L	286:—
105 C	230:—	105 L	299:—
107.5 C	240:—	107.5 L	312:—
110 C	250:—	110 L	325:—
112.5 C	255:—	112.5 L	331:—
115 C	260:—	115 L	338:—
117.5 C	265:—	117.5 L	344:—
120 C	270:—	120 L	351:—

C tarkoittaa lyhempää mallia
L » pitempää »

Siv. 78

SILINTERIN UUSIMISHYLSYJÄ

N:o		Hinta
CS 1,	2 5/8"	Smk. 135:—
» 2,	2 11/16"	» 135:—
» 3,	2 3/4"	» 135:—
» 4,	2 13/16"	» 140:—
» 5,	2 7/8"	» 155:—
» 7,	3"	» 155:—
» 8,	3 1/16"	» 155:—
» 9,	3 1/8"	» 155:—
» 10,	3 3/16"	» 160:—
» 11,	3 1/4"	» 155:—
» 12,	3 5/16"	» 165:—
» 13,	3 3/8"	» 165:—
» 14,	3 7/16"	» 165:—
» 15,	3 1/2"	» 175:—
» 17,	3 5/8"	» 185:—
» 18,	3 11/16"	» 190:—
» 19,	3 3/4"	» 190:—
» 20,	3 7/8"	» 190:—
» 22,	4"	» 200:—
» 23,	4 1/8"	» 210:—

RAAKOJA UUSIMISHYLSYJÄ

Netto Smk. 8:— kilolta.

Siv. 79

**VEDETTYJÄ HELAPRONSSI-
AINEITA**

Netto Smk. 40:— kilolta.

VALETTUJA PRONSSIHOLKKEJA

Netto Smk. 24:— kilolta.

Siv. 80—81

PIDINJOUSIA JA SIENIÄ

Hinnat siv. 80—81 päälueetelossa.

SCHNORBUS HIOMATAHNA

1/4 kg. rasia	Smk. 62:—
Iso tuubi	» 35:—
Pieni tuubi	» 17:—
Erikoistuubi	» 12:—

Siv. 83

VENTTIILIAINEITA

N:o	5 % Nik. terästä	Silchrome terästä
5327	Smk. 12:—	Smk. —:—
5825	» 12:—	» —:—
5829	» 12:—	» —:—
6327	» 12:—	» —:—
6331	» 12:—	» —:—
6829	» 12:—	» —:—
6833	» 14:—	» —:—
7331	» 15:—	» —:—
7337	» 18:—	» —:—
7835	» 18:—	» —:—
7841	» 19:—	» —:—
8332	» —:—	» 40:—
8337	» 18:—	» 45:—
8341	» —:—	» 50:—
8343	» 20:—	» 52:—
8840	» 20:—	» 52:—
8845	» 22:—	» 57:—
8852	» 25:—	» 65:—
9335	» 18:—	» 45:—
9338	» 20:—	» 52:—
9341	» —:—	» 57:—
9343	» 22:—	» 60:—
9347	» 25:—	» 65:—
9355	» 28:—	» 70:—
9837	» 25:—	» —:—
9845	» 25:—	» 65:—
9851	» 28:—	» 75:—
9855	» 30:—	» 80:—
10338	» 20:—	» 55:—
10340	» —:—	» 60:—
10342	» —:—	» 60:—
10345	» 25:—	» 65:—
10349	» 28:—	» 75:—
10353	» 30:—	» 80:—
10357	» 32:—	» 85:—
10949	» 30:—	» 78:—
10957	» 35:—	» 90:—
11442	» 28:—	» 70:—
11444	» 28:—	» 75:—
11448	» 30:—	» 80:—
11451	» 32:—	» 85:—
11455	» 32:—	» 90:—
11459	» —:—	» 96:—
11465	» 38:—	» 105:—
11951	» 35:—	» —:—
11961	» 40:—	» —:—
12447	» 35:—	» —:—

77—91

90—106

101—110

111—114

115—126

127—139

140—150

VENTTIILIAINEITA

(jatk.) N:o	5 % Nik. terästä	Silchrome terästä	N:o	5 % Nik. terästä	Silchrome terästä
12449	Smk. 35:—	Smk. —:—	13462	Smk. 52:—	Smk. —:—
12453	» 40:—	» —:—	13467	» 54:—	» —:—
12463	» 46:—	» 124:—	13473	» 60:—	» —:—
12955	» 42:—	» —:—	13960	» 54:—	» —:—
12965	» 46:—	» —:—	13969	» 60:—	» —:—
13450	» 46:—	» —:—	14482	» 100:—	» —:—
13457	» 46:—	» —:—	16475	» 110:—	» 300:—

FORD A mallia varten pakiventtiilejä parasta Silchrome terästä puolivalmiina hintaan Smk. 55:—

Siv. 84

VENTT. ISTUKAN-UUSIMISRENKAITA

Kaikki suuruudet Smk. 8:— kpl:ta.

RAAKOJA VENTT. OHJAUKSIA

N:o	Smk.	N:o	Smk.	N:o	Smk.
1	8:—	6	7:—	11	7:—
2	» 9:—	7	» 7:—	12	» 7:—
3	» 12:—	8	» 6:—	13	» 8:—
4	» 8:—	9	» 8:—	14	» 9:—
5	» 9:—	10	» 7:—	15	» 12:—

Siv. 85—89

KÄYNTIINPANOKEHIÄ

N:o	Smk.	N:o	Smk.	N:o	Smk.
96 A	136:—	110 C	85:—	120 E	152:—
96 C	180:—	110 A	135:—	120 F	82:—
97 A	» 133:—	110 B	» 140:—	122 A	» 140:—
99 A	» 165:—	110 E	» 73:—	123 A	» 168:—
100 A	» 130:—	111 A	» 148:—	123 B	» 215:—
100 B	» 106:—	111 B	» 235:—	124 A	» 200:—
101 A	» 125:—	112 B	» 136:—	124 B	» 155:—
103 A	» 140:—	112 C	» 134:—	125 B	» 103:—
104 C	» 75:—	112 D	» 136:—	126 A	» 176:—
104 A	» 90:—	112 E	» 80:—	128 A	» 210:—
104 E	» 80:—	113 A	» 185:—	130 A	» 168:—
105 A	» 133:—	113 F	» 73:—	131 B	» 146:—
105 B	» 136:—	114 A	» 114:—	132 B	» 78:—
106 A	» 125:—	114 B	» 165:—	133 A	» 175:—
106 B	» 126:—	114 C	» 122:—	134 C	» 97:—
107 A	» 95:—	115 A	» 163:—	136 A	» 250:—
107 B	» 97:—	117 A	» 167:—	145 A	» 108:—
108 A	» 188:—	118 A	» 150:—	146 B	» 125:—
108 B	» 180:—	118 C	» 172:—	150 B	» 150:—
109 A	» 136:—	118 D	» 172:—	156 A	» 174:—
109 B	» 148:—	120 C	» 136:—		

Siv. 90—91

JAKOHAMMASPYÖRIÄ

N:o	Smk.	N:o	Smk.	N:o	Smk.
C-335	460:—	C-351	415:—	C-377	168:—
C-339	» 520:—	C-355	» 465:—	C-381	» 170:—
C-343	» 465:—	C-359	» 515:—	C-384	» 170:—
C-347	» 520:—	C-376	» 78:—	C-387	» 340:—

(jatk.)

JAKOHAMMASPYÖRIÄ

N:o	Smk.	N:o	Smk.	N:o	Smk.
C-390	235:—	C-592	345:—	C-737	305:—
C-391	240:—	C-596	260:—	C-738	235:—
C-393	315:—	C-605	720:—	C-788	450:—
C-428	250:—	C-608	255:—	C-804	240:—
C-449	56:—	C-609	195:—	C-807	245:—
C-450	56:—	C-613	215:—	C-808	600:—
C-451	315:—	C-616	130:—	C-815	170:—
C-469	130:—	C-617	145:—	C-819	460:—
C-470	100:—	C-618	400:—	C-820	470:—
C-470 A	100:—	C-659	350:—	C-823	800:—
C-556	265:—	C-663	390:—	C-824	355:—
C-557	210:—	C-664	445:—	C-825	345:—
C-558	870:—	C-666	435:—	C-828	1082:—
C-578	350:—	C-673	640:—	C-830	250:—
C-586	575:—	C-677	440:—	C-836	345:—
C-588	440:—	C-679	385:—	C-888	235:—
C-590	260:—	C-695	790:—		

Siv. 93—100

WHITNEY JAKOPYÖRÄN KETJUJA

N:o	Smk.	N:o	Smk.	N:o	Smk.
224	210:—	605	190:—	673	385:—
290	215:—	607	—:—	680	180:—
301	—:—	609	215:—	681	—:—
311	—:—	611	210:—	700	250:—
312	—:—	613	215:—	701	270:—
343	—:—	614	225:—	702	280:—
351	180:—	615	225:—	703	290:—
357	245:—	616 A	235:—	705	300:—
358	248:—	616 C	235:—	735	355:—
432	550:—	618	240:—	738	375:—
433	560:—	619	245:—	741	400:—
441	515:—	620	250:—	743	400:—
443	565:—	624	270:—	746	290:—
446	630:—	630	265:—	751	350:—
450	400:—	631	275:—	780	—:—
451	410:—	632	265:—	850	270:—
452	440:—	634	—:—	851	280:—
461	—:—	640	345:—	860	350:—
462	550:—	641	360:—	861	—:—
464	560:—	650	300:—	863	430:—
490	500:—	651	305:—	913	240:—
501	255:—	652	317:—	917	255:—
511	280:—	655	305:—	950	355:—
512	325:—	656	340:—	951	360:—
513	335:—	657	345:—	961	405:—
520	360:—	658	350:—	970 S	235:—
524	430:—	659	355:—	981	315:—
530	475:—	670	400:—	982	255:—
590	360:—	671	435:—	1000	330:—
602	200:—	672	345:—	1050	230:—
603	—:—				

Siv. 101—106

KIERTOKANKIA

N:o	Smk.	N:o	Smk.	N:o	Smk.
H-1 A Ford T...	60:—	H-4 D Chevr. 4	70:—	H-4 H Chevr. 1933-35	108:—
H-1 D Ford A...	110:—	H-4 E » 6, 1929-31 »	100:—	H-4 K » 1936 ...	122:—
H-1 F Ford B...	114:—	H-4 F » 1932 ...	100:—	H-2 K	170:—
H-1 G Ford V-8	105:—	H-4 G » 1933 ...	105:—	H-2 L	200:—

90—106

101—110

111—114

115—126

127—139

140—150

Siv. 101—106

KIERTOKANKIA

jatk.

N:o	Smk.	
H-2 M	225:—	
H-2 N	215:—	
H-2 P	250:—	
H-2 R	300:—	
H-2 S	285:—	
H-2 T	285:—	
H-2 U	285:—	
H-2 V	285:—	
H-2 W	285:—	
H-2 X	300:—	
H-2 Y	300:—	
H-3 F	250:—	
H-3 E	315:—	
H-3 B	175:—	
H-3 G	350:—	
H-3 H	310:—	
H-3 J	410:—	
H-3 M	380:—	
H-3 U	380:—	
H-3 V	380:—	
H-5 B	400:—	
H-7 F	350:—	
H-7 H	315:—	
H-8 D	340:—	
H-9 A	350:—	
H-9 B	350:—	
H-10 A	170:—	
H-10 C	380:—	
H-10 D	380:—	
H-10 E	290:—	
H-10 F	350:—	
H-10 G	315:—	
H-10 H	315:—	
H-12 G	450:—	
H-12 H	450:—	
H-13 C	150:—	
H-13 H	175:—	
H-13 MM	350:—	
H-13 NN	350:—	
H-13 T	365:—	
H-13 S	190:—	
H-13 F	350:—	
H-13 K	190:—	
H-13 FF	350:—	
H-13 PP	350:—	
H-13 X	300:—	

N:o	Smk.	
H-15 E	450:—	
H-16 C	410:—	
H-16 F	285:—	
H-16 J	Auburn	
	kevytm.	500:—
H-16 K	Auburn	
	kevytm.	500:—
H-20 A	350:—	
H-22 B	410:—	
H-22 C	410:—	
H-22 E	450:—	
H-22 F	350:—	
H-24 A	365:—	
H-24 B	365:—	
H-25 C	275:—	
H-25 F	350:—	
H-25 E	—	
H-25 J	450:—	
H-25 K	450:—	
H-25 L	475:—	
H-25 M	475:—	
H-25 T	475:—	
H-25 U	475:—	
H-28 B	500:—	
H-28 C	350:—	
H-28 D	350:—	
H-28 E	350:—	
H-28 J	350:—	
H-29 A	300:—	
H-32 AA	250:—	
H-32 F	500:—	
H-32 G	380:—	
H-32 H	335:—	
H-32 J	380:—	
H-32 K	460:—	
H-32 M	390:—	
H-32 P	500:—	
H-32 Q	500:—	
H-33 C	125:—	
H-33 E	250:—	
H-33 H	285:—	
H-34 C	225:—	
H-34 E	285:—	
H-35 C	220:—	
H-35 E	250:—	
H-35 F	220:—	

N:o	Smk.	
H-35 G	220:—	
H-35 H	250:—	
H-35 I	250:—	
H-35 J	265:—	
H-36 G	500:—	
H-36 I	475:—	
H-36 J	540:—	
H-37 C	250:—	
H-40 B	190:—	
H-42 A	300:—	
H-42 D	350:—	
H-42 G	500:—	
H-46 J	380:—	
H-46 N	—	
H-46 P	350:—	
H-46 Y	380:—	
H-48 B	380:—	
H-51 D	315:—	
H-51 E	390:—	
H-51 F	340:—	
H-53 A	250:—	
H-53 B	335:—	
H-62 A	500:—	
H-77 A	330:—	
H-77 B	350:—	
H-77 C	350:—	
H-80 C	380:—	
H-94 E	175:—	
H-94 F	175:—	
H-94 G	190:—	
H-94 H	190:—	
H-94 J	200:—	
H-94 K	200:—	
H-94 L	240:—	
H-94 M	240:—	
40090=H-15 N	380:—	
H-108 F	190:—	
20011	125:—	
600733=H-3 AA	190:—	
4C3A3=H-42 N	420:—	
N.M.1.G-FordV8	108:—	

Siv. 101—106

KIERTOKANGEN PULTTEJA MUTTEREINEEN

N:o	Smk.	
1328	15:—	
1414	—:—	
1811	11:—	
1913	13:50	
2015	13:50	
2119	18:—	
2215	16:—	
2418	15:—	
2614	20:—	
2711	10:—	

N:o	Smk.	
2721	6:—	
2911	7:50	
3014	12:50	
3213	10:—	
3221	6:—	
3414	12:50	
3442	13:—	
3513	11:—	
3611	9:—	
4011	10:—	

N:o	Smk.	
4013	10:50	
4037	11:—	
4211	—:—	
4511	11:—	
5515	18:—	
5614	12:50	
5814	15:—	
6615	19:—	
6714	16:—	
6811	18:—	

Siv. 109

S. A. E. TAVALL. MUTTEREITA

$1/4'' \times 28$ kierr.	Smk.	—: 30
$5/16'' \times 24$ »	»	—: 40
$3/8'' \times 24$ »	»	—: 45
$7/16'' \times 20$ »	»	—: 60
$1/2'' \times 20$ »	»	—: 85
$9/16'' \times 18$ »	»	1:—
$5/8'' \times 18$ »	»	1: 30

S. A. E. KRUUNUMUTTEREITA

$1/4'' \times 28$ kierr.	Smk.	—: 50
$5/16'' \times 24$ »	»	—: 75
$3/8'' \times 24$ »	»	—: 95
$7/16'' \times 20$ »	»	1: 30
$1/2'' \times 20$ »	»	1: 10
$9/16'' \times 18$ »	»	1: 50
$5/8'' \times 18$ »	»	2: 40
$3/4'' \times 16$ »	»	2: 45
$7/8'' \times 14$ »	»	3: 70
$1'' \times 14$ »	»	5:—
$1 1/8'' \times 12$ »	»	12: 50
$1 1/4'' \times 12$ »	»	15:—

HAARASOKKIA

$1/16'' \times 3/4''$	Smk.	29:—	tuhannelta
$5/64'' \times 3/4''$	»	35:—	»
$\times 1''$	»	40:—	»
$\times 1 1/4''$	»	50:—	»
$\times 1 1/2''$	»	60:—	»
$3/32'' \times 3/4''$	»	60:—	»
$\times 1''$	»	60:—	»
$\times 1 1/4''$	»	68:—	»
$\times 1 1/2''$	»	95:—	»
$\times 1 3/4''$	»	95:—	»
$\times 2''$	»	100:—	»
$7/64'' \times 3/4''$	»	—:—	»
$\times 1''$	»	70:—	»
$\times 1 1/4''$	»	—:—	»
$\times 1 1/2''$	»	95:—	»
$\times 2''$	»	115:—	»
$\times 2 1/2''$	»	150:—	»
$1/8'' \times 1''$	»	95:—	»
$\times 1 1/2''$	»	133:—	»
$\times 2''$	»	150:—	»
$\times 2 1/2''$	»	150:—	»

JOUSILAATTOJA

$3/16''$	Smk.	12:—	sadalta
$1/4''$	»	14:—	»
$5/16''$	»	24:—	»
$3/8''$	»	30:—	»
$7/16''$	»	50:—	»
$1/2''$	»	62:—	»
$9/16''$	»	—:—	»
$5/8''$	»	—:—	»
$11/16''$	»	—:—	»
$3/4''$	»	—:—	»
$7/8''$	»	—:—	»
$1''$	»	—:—	»

Siv. 109

ALUSLEVYJÄ

$3/16''$	Smk.	—:—
$1/4''$	»	—:—
$5/16''$	»	—:—
$3/8''$	»	—:—
$7/16''$	»	—:—
$1/2''$	»	—:—
$9/16''$	»	—:—
$5/8''$	»	—:—
$11/16''$	»	—:—
$3/4''$	»	—:—
$7/8''$	»	—:—
$1''$	»	—:—
$1 1/8''$	»	—:—
$1 1/4''$	»	—:—

Siv. 110

'WHITNEY' M.PYÖRÄKETJUJA

$1/2'' \times 3/16''$	Smk.	100:—	metriltä
$1/2'' \times 5/16''$	»	100:—	»
$5/8'' \times 1/4''$	»	110:—	»
$5/8'' \times 3/8''$	»	110:—	»
$1/2'' \times 5/16''$ Harley Davidson kaksoisjakso	»	230:—	»

Varaosat samat kuin allamainitut.

AUTOMOOTTORIN-KETJUJA

$3/8'' \times 5/16''$ kaksoisjakso	Smk.	245:—	metriltä
$3/8'' \times 3/16''$ »	»	140:—	»
$3/8'' \times 3/16''$ kolmejakso	»	230:—	»

'COVENTRY' M.PYÖRÄKETJUJA

$1/2'' \times 3/16''$	Smk.	120:—	metriltä
$1/2'' \times 5/16''$	»	120:—	»
$5/8'' \times 1/4''$	»	135:—	»
$5/8'' \times 3/8''$	»	135:—	»

Magneeton ketjuja

$1/2'' \times 1/8''$	Smk.	85:—	metriltä
$3/8'' \times 5/32''$	»	140:—	»
$3/8'' \times 7/32''$	»	150:—	»

Ketjun varaosia

	$1/2'' \times 3/16''$	$1/2'' \times 5/16''$	$5/8'' \times 1/4''$	$5/8'' \times 3/8''$
A	6:—	6:—	8:—	8:—
B	10:—	10:—	10:—	10:—
C	10:—	10:—	12:—	12:—
D	12:—	12:—	18:—	18:—

Siv. 111

BOWDEN SUOJUSTA

N:o 1	.....	Smk.	7: 50	metriltä
» 2	.....	»	9: —	»
» 3	.....	»	10: —	»
» 4	.....	»	12: —	»

TERÄSVAIJERIA

1 m/m Ø	.....	Smk.	1: 50	metriltä
1 1/2 » Ø	.....	»	1: 75	»
2 » Ø	.....	»	3: —	»
2 1/2 » Ø	.....	»	4: —	»

Bowden suojuspäitä	.....	Smk.	1: —	kpl:lta
Vaijerin nippeleitä	.....	»	1: —	»

TAIPUVAA METALLILETKUA

N:o 610

Sisä Ø	4	6	8	10	12	15	25	m/m
Smk.	5:—	7:50	8:—	12:—	13:—	16:—	33:—	m.:ltä

N:o 611

Sisä Ø	4	6	8	10	12	15	25	m/m
Smk.	10:—	13:—	15:—	22:—	23:—	30:—	50:—	m.:ltä

N:o 612

Sisä Ø	20	25	30	35	40	50	m/m
Smk.	45:—	52:—	62:—	75:—	85:—	105:—	m.:ltä

N:o 613

Sisä Ø	30	40	m/m
Smk.	50:—	75:—	m.:ltä

KAAPELIA

N:o 200.	Ulko Ø	5	7	9	m/m
Smk.	4: 50	6: 60	9: 25	m.:ltä	

N:o 201.	Ulko Ø	5	7	9	m/m
Smk.	2: 60	3: 50	5: —	m.:ltä	

Siv. 112

N:o 202.	5	7	9	m/m
Smk.	1: —	1: 25	1: 50	kpl.:lta

N:o 203.	7	9	m/m
Smk.	6: 50	6: 50	kpl.:lta

Siv. 112

VALAISTUSJOHDINTA

N:o 600.	Yksinkertainen .	Smk.	3: —	m.:ltä
	Kaksinkertainen	»	5: 25	»

N:o 601.	Yksinkertainen .	Smk.	4: 25	m.:ltä
	Kaksinkertainen	»	7: —	»

N:o 200 F	1/4"	Smk.	6: —	kpl.:lta
	5/16"	»	7: 50	»

N:o 400 F	1/4"	»	7: —	»
	5/16"	»	8: —	»

N:o 105 F	1/4"	»	3: —	»
	5/16"	»	4: —	»

N:o 49 F	1/4"	»	6: —	»
	5/16"	»	7: —	»

N:o 41 F	1/4"	»	4: —	»
	5/16"	»	5: —	»

N:o 59 F	1/4"	»	5: —	»
----------	------------	---	------	---

Siv. 113

	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"
60 F	1: —	1: —	1: —	1: 50
61 F	2: —	2: 50	2: 50	3: —
62 F	7: —	7: 50	10: —	15: —
63 F	12: —	15: —	16: —	20: —
64 F	15: —	18: —	20: —	23: —
65 F	10: —	10: —	15: —	18: —
66 F	6: —	6: —	7: —	9: —
68 F	5: —	5: —	6: —	10: —
69 F	7: —	7: 50	8: —	14: 50
71 F	13: —	15: —	18: —	20: —
73 F	—: —	15: —	15: —	19: —

Siv. 114

N:o 128	1/4" putk.	Smk.	30: —
	5/16" »	»	35: —
» 129	1/4" »	»	35: —
	5/16" »	»	35: —
» 555	.....	»	25: —
» 655	.....	»	27: 50
» 128 A	1/8"	»	36: —
» 606	.....	»	60: —

111—114

Jäähdyttäjän letkua

Sisä Ø	1	1 1/8"	1 1/4"	1 3/8"
Smk.	32: —	38: —	43: —	49: — m.:ltä

Sisä Ø	1 1/2"	1 3/4"	2"	2 1/8"	2 1/4"
Smk.	54: —	72: —	80: —	95: —	105: — m.:ltä

115—126

P. C. letkunkiristäjiä

Smk. 70: — rasia.

127—139

Siv. 115

N:o 102	.....	Smk. 8:—
» 103	1/8"	» 20:—
» 103	1/4"	» 21:—
» 103	3/8"	» 26:—
» 104	1/4"	» 35:—
» 105	1/4"	» 23:—
» 106	1/8"	» 25:—
» 106	1/4"	» 26:—
» 107	1/8"	» 24:—
» 107	1/4"	» 24:—
» 108	1/8"	» 25:—
» 108	1/4"	» 27:—
» 109	1/8"	» 30:—
» 109	1/4"	» 33:—
» 110	1/8"	» 22:—
» 110	1/4"	» 22:—
» 112	1/8"	» 24:—
» 112	1/4"	» 24:—
» 111	18 m/m	» 35:—

Siv. 116

N:o 114	1/8"	Smk. 17:—
» 114	1/4"	» 19:—
» 114	3/8"	» 28:—
» 114	1/2"	» 55:—
» 116	1/4"	» 20:—
» 116	5/16"	» 23:—
» 116	3/8"	» 31:—
» 116	1/2"	» 42:—
» 114 B	1/8"	» 34:—
» 114 B	1/4"	» 39:—
» 114 B	3/8"	» 54:—

Siv. 117

N:o 115	1/8"	Smk. 38:—
» 115	1/4"	» 40:—
» 98 E	1/8"	» 40:—
» 99 E	1/4"	» 42:—
» 125 B	1/8"	» 9:—
» 125	1/8"	» 13:—
» 125	1/4"	» 14:—
» 125	3/8"	» 20:—
» 125	1/2"	» 40:—

Siv. 118

N:o 125 A	1/4"	Smk. 18:—
» 125 A	3/8"	» 19:—
» 113	1/8"	» 22:—
» 113	1/4"	» 28:—
» 113	3/8"	» 33:—
» 113	1/2"	» 40:—
» 113	1/2" suuri malli.....	» 45:—
» 127	1/8"	» 16:—
» 127	1/4"	» 22:—
» 127	3/8"	» 25:—
» 127	1/2"	» 29:—
» 125 S	1/8"	» 13:—
» 125 S	1/4"	» 16:50
» 70	1/8"	» 75:—
» 80	1/8"	» 20:—

Siv. 119

N:o 118	1/8" × 1/4", 5/16" putkelle...	Smk. 45:—
» 118	1/8" × 3/8"	» 58:—
» 118	1/4" × 5/16"	» 45:—
» 121	1/4" × 5/16"	» 45:—
» 121	3/8" × 3/8"	» 58:—
» 118 B	1/8" × 5/16"	» 58:—
» 118 B	1/4" × 5/16"	» 58:—
» 118 B	3/8" × 3/8"	» 65:—
» 121 B	1/4" × 5/16"	» 55:—
» 117	5/16"	» 41:—
» 117	3/8"	» 61:—
» 105-HD	.....	» 150:—

Siv. 120

N:o 150	1/8" 1/4" 3/8" 1/2" 3/4" 1" 1 1/4"	Smk. 8:— 12:— 14:— 20:— 25:— 30:— 50:—
N:o 151	1/8" 1/4" 3/8" 1/2" 3/4" 1" 1 1/4"	Smk. 12:— 14:— 18:— 25:— 37:— 50:— 65:—
N:o 152	1/8" 1/4" 3/8" 1/2" 3/4" 1" 1 1/4"	Smk. 19:— 26:— 32:— 40:— 45:— 55:— 75:—
N:o 153	1/8" 1/4" 3/8" 1/2" 3/4" 1" 1 1/4"	Smk. 3:— 5:— 8:— 10:— 16:— 20:— :—
N:o 154	1/8" 1/4" 3/8" 1/2" 3/4" 1" 1 1/4"	Smk. 10:— 13:— 18:— 26:— 30:— 32:— 45:—
N:o 159	1/8" 1/4" 3/8" 1/2" 3/4" 1" 1 1/4"	Smk. 3:— 5:— 8:— 12:— 13:— 15:— :—
N:o 159A	1/8" 1/4" 3/8" 1/2" 3/4" 1" 1 1/4"	Smk. 8:— 10:— 12:50 17:50 25:— 26:— 36:—
N:o 160	1/8" 1/4" 3/8" 1/2"	Smk. 3:50 8:— 8:— 10:—
N:o 161	1/8" 1/4" 3/8" 1/2"	Smk. 6:— 7:— 8:— 10:—
N:o 119B	1/4" × 1/8" 3/8" × 1/4" 1/2" × 3/8"	Smk. 8:— 11:— 14:—
N:o 120B	1/4" × 1/8" 3/8" × 1/4" 1/2" × 3/8"	Smk. 8:— 11:— 14:—

N:o 156	4 6 8 10 12 m/m	Smk. 7:— 10:— 12:— 18:— 24:—
---------	-----------------	------------------------------

N:o 155	6 8 10 12 m/m	Smk. 20:— 25:— 30:— 35:—
---------	---------------	--------------------------

N:o 157	1/8" × 1/4"	Smk. 7:—
» 157	1/8" × 5/16"	» 8:—
» 157	1/4" × 1/4"	» 8:—
» 157	1/4" × 5/16"	» 8:—
» 157	3/8" × 3/8"	» 12:—
» 157	1/2" × 1/2"	» 15:—
» 157	3/4" × 3/4"	» 28:—

N:o 156-M	1/8" 1/4" 3/8" 1/2" 3/4"	Smk. 2:— 2:50 3:50 6:— 8:—
-----------	--------------------------	----------------------------

115—126

127—139

Siv. 120

N:o 156-N	$\frac{3}{16}$ "	$\frac{1}{4}$ "	$\frac{5}{16}$ "	$\frac{3}{8}$ "	$\frac{1}{2}$ "	$\frac{3}{4}$ "
Smk.	1:50	1:50	2:—	2:50	5:—	6:—
N:o 122	$\frac{1}{8}$ "	$\frac{1}{4}$ "	$\frac{3}{8}$ "	$\frac{1}{2}$ "	$\frac{3}{4}$ "	1" $\frac{1}{4}$ "
Smk.	6:—	8:—	10:—	12:—	14:—	15:—
	1 $\frac{1}{2}$ "	2"				
Smk.	16:—	18:—				

Siv. 121

N:o 170	$\frac{1}{2}$ "	1"	1 $\frac{1}{2}$ "	2"		
Smk.	22:—	27:—	45:—	65:—		
N:o 171	20	25	30	36	40	50 58
Smk.	12:—	15:—	18:—	24:—	30:—	35:— 40:—
N:o 173	$\frac{1}{2}$ "	$\frac{3}{4}$ "	1"	1 $\frac{1}{4}$ "	1 $\frac{1}{2}$ "	2"
Smk.	23:—	25:—	28:—	32:—	50:—	75:—
N:o 180	2	3	4	5		
Smk.	6:50	8:50	10:50	13:50		
N:o 181	1	2	3	4		
Smk.	7:—	9:—	12:—	15:—		
N:o 183	Ø	38	50	60	m/m	
Smk.		66:—	68:—	80:—		
»		10:—	12:—	13:—	varalaset	
N:o 184	Ø	32	40	47	53	60
Smk.		55:—	56:—	58:—	63:—	70:—
»		8:—	10:—	10:—	12:—	15:— varal.
N:o 185	2	3	4	12	putkelle	
Smk.	150:—	175:—	200:—	250:—		
Rasvapuristimia						Smk. 150:—
Nippoja						» 3:50

Siv. 122

N:o 206	1 sil.	Smk.	160:—
» 206	2 »	»	290:—
» 207		»	60:—
» 208		»	40:—
» 220		»	42:—
» 221		»	48:—
» 222		»	65:—
» 235	60 m/m.	»	85:—
» 235	50 »	»	65:—
» 236	40 »	»	48:—

Siv. 123

N:o 229	$\frac{1}{2}$ "	Smk.	220:—
» 229 F	$\frac{1}{2}$ "	»	265:—
» 230	$\frac{3}{4}$ "	»	385:—
» 230	1"	»	480:—
» 230	1 $\frac{1}{4}$ "	»	750:—
» 230 F	$\frac{3}{4}$ "	»	445:—
» 231	$\frac{1}{4}$ "	»	168:—
» 231	$\frac{3}{8}$ "	»	168:—

Siv. 123

N:o 90	$\frac{1}{2}$ "	Smk.	250:—
» 90	$\frac{1}{2}$ " läpikulkev. akselilla	»	340:—
» 90	$\frac{3}{4}$ "	»	370:—
» 90	1"	»	430:—

Siv. 124

N:o 233	$\frac{3}{8}$ "	$\frac{1}{2}$ "	$\frac{3}{4}$ "	1"
Smk.	20:—	25:—	37:—	50:—
N:o 234	$\frac{3}{8}$ "	$\frac{1}{2}$ "		
Smk.	20:—	25:—		
N:o 429	$\frac{3}{8}$ "	$\frac{1}{2}$ "	$\frac{3}{4}$ "	1"
Smk.	—:—	30:—	40:—	56:—
N:o 428				Smk. 175:—
N:o 162	$\frac{3}{8}$ "	$\frac{1}{2}$ "	$\frac{3}{4}$ "	1"
Smk.	8:—	12:—	16:—	20:—
N:o 232 A	N:o 1			Smk. 90:—
»	2			» 125:—
» 232	6 m/m			» 45:—
»	8 »			» 60:—
» 606				» 60:—

Siv. 125

N:o 350	$\frac{3}{4}$ "	1"	1 $\frac{1}{4}$ "	1 $\frac{1}{2}$ "	2"
Smk.	275:—	300:—	350:—	585:—	850:—
N:o 353					Smk. 25:—
» 355	N:o 1				» 290:—
»	2				» 430:—
»	3				» 500:—
» 426	$\frac{1}{2}$ "				» 40:—
» 426	$\frac{5}{8}$ "				» 40:—
» 426 A	$\frac{1}{2}$ "				» 60:—
» 426 A	$\frac{5}{8}$ "				» 60:—
» 427	17	20	22	25	28 30
Smk.	30:—	32:—	34:—	37:—	40:— 40:—
»	32	35	38	40	45
»	43:—	46:—	50:—	50:—	55:—

Siv. 126

N:o 223		Smk.	85:—
» 224		»	130:—
» 225		»	100:—
» 225 A		»	80:—
» 228		»	90:—
» 228 A		»	110:—
» 209		»	180:—
» 209 A		»	120:—
» 210		»	65:—
» 211		»	67:—
» 260		»	23:—
» 261		»	20:—

Siv. 127

N:o 432	24 sm.	sisäpuol.	Smk.	300:—
» 432	30 »	»	»	350:—
» 432	24 »	ulkopuol.	»	250:—
» 432	30 »	»	»	300:—
» 433			»	260:—
» 281			»	700:—
» 281 U			»	—:—
» 314			»	23:—
» 315			»	20:—
» 314 A			»	45:—
» 315 A			»	45:—
» 316			»	28:—
» 317			»	25:—
» 317 A			»	20:—
» 319	N:o 1		»	40:—
» 319	» 2		»	45:—
» 319	» 3		»	60:—

Siv. 128

N:o 444	4"	4 1/2"	5"	6"	7"
Smk.	20:—	22:—	24:—	25:—	40:—
N:o 445	Smk.	40:—			
» 309	25	35	55	m/m	
Smk.	35:—	50:—	100:—		
N:o 310	110 m/m		parilta	Smk.	32:—
» 310	140 »		»	»	40:—
» 311	110 »		»	»	32:—
» 311	140 »		»	»	40:—
» 503			»	»	25:—
» 312	100 m/m		»	»	15:—
» 312	150 »		»	»	25:—
» 502			»	»	35:—
» 305	150 m/m		»	»	40:—
» 305	170 »		»	»	50:—
» 306			»	»	40:—
» 446			»	»	50:—
» 447			»	»	35:—
» 500			»	»	45:—
» 501			»	»	40:—
» 318	25 m/m		»	»	25:—
» 318	30 »		»	»	30:—
» 313	1" parilta		»	»	35:—
» 313	1 1/4" »		»	»	45:—
» 313 A	1" »		»	»	35:—
» 313 A	1 1/4" »		»	»	45:—

Siv. 129

N:o 286	200 m/m	pitkä	Smk.	95:—
» 286	225 »	»	»	130:—
» 300	2 1/4"		»	70:—
» 300	2 1/2"	parilta	»	80:—
» 301	2 1/4"		»	70:—
» 301	2 1/2"	parilta	»	80:—
» 302	6"		»	30:—
» 303	8"		»	35:—
» 283	N:o 1		»	13:—
» 283	» 2		»	21:—
» 282	3/8"	1/2"	3/4"	1"
Smk.	12:—	16:—	30:—	40:—

Siv. 129

N:o 284	19	22	25	28	30
Smk.	90:—	100:—	100:—	125:—	150:—
	32	35	38	m/m	
»	150:—	165:—	180:—		
N:o 286	19	22	25	28	30
Smk.	45:—	45:—	50:—	60:—	75:—
	32	35	38		
»	75:—	90:—	110:—		
Potkureita:					
3-siip.	12"	13"	14"	15"	16"
Smk.	105:—	135:—	150:—	175:—	200:—
	17"	18"	20"	22"	24"
»	275:—	300:—	450:—	550:—	700:—
2-siip.	10"	12"	13"	14"	15"
Smk.	65:—	80:—	110:—	120:—	135:—

Siv. 130

Suunnanvaihtokytkimiä Malli 1

Malli Oo	Smk.	800:—
» Os	»	1400:—
» Osx	»	1600:—
» As	»	1900:—
» Asx	»	2300:—
» Bs	»	3000:—
» Bsx	»	3500:—

Koteloidut mallit

Malli Oo	Smk.	—:—
» Osx	»	2500:—
» Asx	»	3600:—

Huom.! Alennus näistä 20 %

Siv. 131

W. C. Malli I. Hinta pyydettyäessä.

» » II. » »		
N:o 229 E	Malli G-1	Smk. 265:—
» 229 E	» G-2	» 400:—
» 278	N:o 1	» 145:—
» 278	» 2	» 160:—
» 278	» 3	» 165:—
» 278	» 4	» 185:—
» 278 A		» 260:—

Siv. 132—133

Kumien hinnat: päivän hinnat.

127—139

Siv. 134

N:o 2000	Smk.	12:—
» 2001	»	4: 20
» 2002	»	25:—
» 2003	»	15:—
» 2004	»	12:—
» 2005	Kaikki suuruudet	60:—
» 2006	»	12: 50

Siv. 135

N:o 2007	Smk.	38:—
» 2008	»	38:—
» 2009	»	76:—
» 2010	»	15:—
» 2011	Kaikki suuruudet	15:—
» 2012	»	15:—

Siv. 136

N:o 2013	Smk.	7: 50
» 2014 ^{1/4"}	»	40:—
» 2014 ^{5/16"}	»	45:—
Letkun nipat Smk. 9:— parilta		
» 2015	N:o 1 - 4: 50, 2 - 7: 25, 3 - 13: 50	
» 2080	Smk.	110:—
» 2072	»	500:—

Siv. 137—139

N:o 2016

Ventt. N:o	Smk.	Ohjaaja N:o	Smk.
190	36:—	—	—:—
190 P	70:—	—	—:—
174	32:—	G- 22	25:—
174 A	65:—	G- 22 A	25:—
1047	36:—	G- 29	25:—
1047 A	70:—	G- 29 A	25:—
1033	36:—	G- 23	25:—
1033 A	70:—	G- 23 A	25:—
1000	32:—	G- 26	22:—
1000 A	65:—	G- 26 P	22:—
1032	36:—	G- 24	25:—
1032 A	70:—	G- 24 P	25:—
117	32:—	G- 33	36:—
117 P	60:—	G- 33 P	36:—
1083	36:—	G-133	22:—
1083 A	70:—	G-133 P	22:—
1002	36:—	G- 41	22:—
1002 P	70:—	G- 41 P	22:—
1003	36:—	G- 41 P	22:—
1003 P	70:—	G- 41 P	22:—
5	28:—	G-166	22:—
6	28:—	G-166 A	22:—
4906	—:—	4905	—:—
4907	—:—	4904	—:—
4945	—:—	4918	—:—
4947	—:—	4914	—:—
110	36:—	G-62	22:—
110 P	50:—	G-62 P	22:—
120	36:—	G-69	22:—
121	70:—	G-69 P	22:—
151	36:—	G-68	22:—
1053	36:—		
1053 P	60:—		
1060	36:—		

Siv. 137—139

N:o 2016

Ventt. N:o	Smk.	Ohjaaja N:o	Smk.
1060 A	60:—		
59	45:—		
58	45:—		
138	36:—		
138 P	60:—		
1062	36:—		
1062 A	60:—		
1010	36:—	G-74	42:—
1010 A	60:—	G-74 A	25:—
9120	—:—	9118	—:—
9120	—:—	9118	—:—
9120	—:—	9118	—:—
9120	—:—	9118	—:—
9121	—:—	9119	—:—
3072	—:—	3068	—:—
3073	—:—	9119	—:—
3070	—:—	3068	—:—
3071	—:—	9119	—:—

Raleigh venttiilit ja ohjaajat Raleigh-varaosaluettelossa.

Ventt. N:o	Smk.	Ohjaaja N:o	Smk.
187	32:—	G-107	20:—
187 A	65:—	G-107	20:—
195	28:—	G-110	20:—
195 A	58:—	G-110 A	20:—
1020	28:—	G-113	20:—
1020 A	58:—	G-113 A	20:—
1043	36:—		
1043 A	70:—		
1004	36:—		
1004 P	70:—		
1006	32:—		
1006 P	65:—		
1077	36:—		
1077 P	60:—		
1022	36:—		
1022 P	60:—		
1023	36:—		
1023 P	60:—		
134	36:—	G-125	22:—
134 P	36:—	G-125	22:—

Siv. 140

N:o 2017

N:o 1	Smk. 1:40	N:o 24	Smk. 3:—	N:o 47	Smk. 2:25
» 2	» 2:—	» 25	» 2:50	» 48	» 2:50
» 3	» 1:40	» 26	» 3:—	» 49	» 2:—
» 4	» 1:40	» 27	» 2:50	» 50	» 2:20
» 5	» 2:50	» 28	» 2:50	» 51	» 1:50
» 6	» 2:50	» 29	» 1:40	» 52	» 2:—
» 7	» 3:—	» 30	» 1:50	» 53	» 2:—
» 8	» 1:50	» 31	» 1:40	» 54	» 2:65
» 9	» 2:—	» 32	» 2:50	» 55	» 3:—
» 10	» 2:—	» 33	» 1:75	» 56	» 2:—
» 11	» 2:—	» 34	» 2:—	» 57	» 4:50
» 12	» 1:50	» 35	» 2:—	» 58	» 2:20
» 13	» 3:—	» 36	» 2:—	» 59	» 5:—
» 14	» 2:—	» 37	» 2:—	» 60	» 2:50
» 15	» 2:—	» 38	» 2:—	» 61	» 2:50
» 16	» 2:50	» 39	» 1:65	» 62	» 1:75
» 17	» 3:—	» 40	» 2:—	» 63	» 2:25
» 18	» 2:—	» 41	» 2:—	» 64	» 1:50
» 19	» 2:50	» 42	» 1:50	» 65	» 2:50
» 20	» 2:—	» 43	» 2:—	» 67	» 2:—
» 21	» 2:50	» 44	» 2:50	» 68	» 2:50
» 22	» 2:50	» 45	» 2:—	» 69	» 2:50
» 23	» 1:50	» 46	» 1:70	» 70	» 2:—

Ylisuurudet N:o 14, 19, 25, 26 samat hinnat.

N:o 141

N:o 2018	Amal N:o 4/026	Smk. 530:—
» 2018	» 74/022	» 530:—
» 2018	» 75/012	» 550:—
» 2018	» 75/012	» 550:—
» 2018	» 76/011	» 575:—
» 2018	» 76/001	» 575:—
» 2019		» 90:—
» 2020		» 85:—
» 2021		» 100:—

N:o 142

N:o 2022		Smk. 35:—
» 2023		» 57:—
» 2024	N:o 9	» 22:—
» 2024	» 37	» 56:—
» 2024	» 38	» 40:—
» 2024	» 41	» 32:—
» 2025	Kaikki mallit	» 90:—
» 2026	»	» 80:—

Siv. 143

N:o 2027	N:o 16	Smk. 240:— kpl:ta
» 2027	» 17	» 240:— »
» 2027	» 18	» 210:— »
» 2027	» 19	» —:— »
» 2027	» 20	» —:— »
» 2027	» 21	» —:— »
» 2027	» 22	» —:— »
» 2027	» 23	» 210:— »
» 2027	» 24	» —:— »
» 2027	» 25	» —:— »
» 2027	» 26	» —:— »
» 2027	» 27	» —:— »
» 2027	» 28	» —:— »
» 2027	» 33 Rudge	» 215:— »

Siv. 143

N:o 2027	N:o 29	Smk. —:— kpl:ta
» 2027	» 30	» —:— »
» 2027	» 31	» —:— »
» 2027	» 32	» 235:— »
» 2027	» 33	» 215:— »
» 2028	Kaikki suurudet	» 115:— »
» 2029		» 180:— »
» 2030		» 55:— »
» 2031		» 18:— »
» 2032		» 20:— »
» 2033	Kromioidut	» 160:— »
» 2033	Mustaksi lakeer...	» 120:— »

N:o 144

N:o 2034	2 1/2 m/m ilman kierteitä	Smk. —:80
» 2034	3 » » » »	» 1:20
» 2034	3 1/2 » » » »	» 1:50
» 2034	4 » » » »	» 1:80
» 2035	2 1/2 » » » »	» —:50
» 2035	3 » » » »	» —:60
» 2035	3 1/2 » » » »	» —:60
» 2035	4 » » » »	» 1:20
Kierteillä varustetut:		
» 2035	3 m/m » » » »	» 2:50
» 2034	3 1/2 » » » »	» 3:—
» 2036	N:o K- 5	» 15:—
» 2036	» K- 6	» 15:—
» 2036	» K- 9	» 15:—
» 2036	» K-10	» 18:—
» 2036	» K-23	» 15:—
» 2936	» K-38	» 25:—
» 2036	» K-39	» 15:—
» 2036	» K-56	» 15:—
» 2036	» BS-26	» 15:—
» 2036	» BS-100	» 15:—
» 2036	» LS-18	» 15:—

Siv. 145

N:o 2040	Hinnat pyydettyäessä.	
» 2041	A 1	Smk. 16: 50
» 2041	A 2	» 20:—
» 2041	B 1	» 16: 50
» 2041	B 2	» 20:—
» 2041	C	» 20:—
» 2041	D 1	» 22:—
» 2041	D 2	» 25:—
Cooper Stewart matkamittari,		
täydellisenä		» 650:—

Siv. 146

N:o 2042	5/8" 3/4" 7/8" 1" leveä	
Smk.	50:— 60:— 70:— 80:—	mtr:ltä
N:o 2043		Smk. 12: 50
» 2044	1/2" ketjua varten	» 28:—
» 2044	5/8" » »	» 28:—
» 2045		» 65:—
» 2046		» 100:—
» 2047		» 45:—
» 2048	Suoria	» 1: 50
» 2048	Kulmia	» 3: 50
» 2049	pr sarja 4" Smk. 20:—, 6"	» 30:—
» 2050	pr sarja	» 15:—
» 2051		» 3: 50
Muttereita niille		» 1: 50

Siv. 147

N:o 2052		Smk. 500:—
» 2053	parilta	» 15:—
» 2054		» 10:—

Siv. 147

N:o 656		Smk. 12:—
» 2055		» 250:—
» 2056		» 250:—
» 2056 A		» 260:—
» 2056 B		» 260:—
» 2057		» 68:—
» 2058		» 80:—
» 2059		» 100:—
» 2060	Hella-koskettiminen	» 275:—
» 2060	Englantilaisia hyviä 6 v.	» 170:—
» 2061		» 25:—

Siv. 148

N:o 2062		Smk. 135:—
» 2063		» 65:—
» 2064		» 65:—
» 2065		» 25:—
» 2066		» 50:—
» 2066		» 65:—
» 2066		» 125:—
» 2067	Täydellisenä	» 350:—
» 2069		Päivän hinnat
» 2070		Smk. 150:—
» 2071		» 275:—

LUCAS alkuperäisiä akkuja:

90 × 120 × 160	» 230:—
90 × 90 × 160	» 200:—
Norton malli	» 320:—
Vara-kotelo	» 65:—
Plus-levy	» 25:—
Minus-levy	» 20:—
Akk. teline	» 55:—

LUCAS VARAOSISTA erikoisluettelo pyydettyäessä.

Siv. 149

N:o 2079

W-560	Smk. 36:—	parilta
W-508	» 62:—	»
W-719	» 40:—	»
W-720	» 56:—	»
W-509	» 40:—	»
W-717	» 44:—	»
W-513	» 40:—	»
W-920	» 32:—	»
W-514	» 46:—	»
W-512	» 40:—	»
W-700	» 42:—	»
W-726	» 30:—	»
W-717	» 44:—	»
W-727	» 40:—	»
W-916	» 30:—	»
W-512	» 40:—	»
W-783	» 45:—	»

W-783	Smk. 95:—	parilta
W-786	» 60:—	»
W-787	» 75:—	»
W-794	» 25:—	kpl:lta
W-798	» 35:—	»
W-799	» 26:—	»
W-900	» 32:—	parilta
W-534	» 32:—	»
W-562	» 38:—	»
W-714	» 44:—	»
W-719	» 40:—	»
W-720	» 56:—	»
W-908	» 50:—	»
W-559	» 28:—	»
W-503	» 36:—	»
W-521 A	» 38:—	»

W-533	Smk. 54:—	parilta
W-905	» 26:—	kpl:lta
W-714	» 44:—	parilta
W-716	» 64:—	»
W-595	» 40:—	»

Kiilamuotoisia:

A	Smk. 1: 25
A	» 1: 25
A	» 1: 25
B	» 1: 25
B	» 1: 25
B	» 1: 25
C	» 1: 25
C	» 1: 25
C	» 1: 25

Lamellipintoja pyöreitä	Smk. 1:—	kpl:ta
» rengasmuotoisia:		
CR. 2	Smk. 25:—	
CR. 3	» 40:—	
CR. 5	» 45:—	
CR. 8	» 40:—	
CR. 9	» 38:—	
CR. 13	» 28:—	
CR. 16	» 30:—	
CR. 20	» 50:—	
CR. 25	» 38:—	
CR. 31	» 28:—	

N:o 2037 Smk. 50:— mtr:ltä

Siv. 150

N:o 2073	Smk. 16:—
» 2074	» 20:—
» 2075	» 17:—
» 2076	» 20:—
» 2077	eri mallisia » 70:—, 120:—, 160:—
» 2078	» 25:—

Tämä hintaluettelo peruuttaa kaikki aikaisemmin ilmestyneet hintaluettelot. Hinnat ovat ilman sitoumusta ja voidaan muuttaa ilman ilmoitusta.